

# Luchthaven krijgt fietslus om zich heen

De fietsersbrug over de E19 is gisteren officieel ingefietst door Vlaams Minister van Mobiliteit Hilde Crevits. De brug is de grootste van Vlaanderen.

- Brug is veilige fietsweg over E19
- Veilige fietslus in opbouw in luchthavenregio
- De druk op de Brusselse Ring moet verminderen

VAN ONZE MEDEWERKER

**WIM TROCH**

**VILVOORDE/MACHELEN** | De nieuwe brug moet voetgangers en vooral fietsers veilig over de E19 loodsen. Vroeger moest dat langs de drukke Luchthavenlaan, maar nu kan dat dus in alle veiligheid over de grootste fietsersbrug van Vlaanderen. De brug heeft een spanwijdte van 200 meter en is meteen het beginpunt van een nieuw fietstraject dat een lus rond de luchthaven maakt.

De brug werd gisteren officieel ingehuldigd door Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V). 'De ontsluiting en bereikbaarheid van de luchthavenregio krijgt bijzondere aandacht', zegt Crevits. 'Om de druk op de Brusselse Ring te verminderen, moeten lokale korte verplaatsingen van woon-werk- en woon-schoolverkeer zoveel mogelijk met de fiets of met het openbaar vervoer. Met de bouw van de grootste fietsbrug van Vlaanderen en de aanleg van een veilige fietslus in de luchthavenregio, wil ik automobilisten overtuigen om de auto minder te gebruiken.'

De inhuldiging van de nieuwe fietsersbrug betekent evenwel niet dat fietsen nu al overal even veilig kan gebeuren. Er zijn nog enkele projecten lopende. Zo komt er aan het einde van de nieuwe brug, net voor het kruispunt met de Haachtsesteenweg, een fietstunnel onder de Luchthavenlaan. Het begin van de



'De fietsersbrug moet mensen overtuigen om de auto minder te gebruiken', zegt minister Crevits. © Koen Merens

bouw van die tunnel zou pas voor begin 2011 zijn. Over de Woluweaan zou in 2010 een fietsbrug moeten komen, ter hoogte van de Klein Steenstraat. In Machelen en Steenokkerzeel komen er nieuwe fietspaden langs de Haachtsesteenweg. In 2011 krijgt de Luchthavenlaan nieuwe fietspaden, tussen de Hanssenslaan en de Woluweaan.

Ook voor het wegverkeer wordt de doorstroming rond de luchthaven verbeterd. In augustus werd al begonnen met de aanleg van het vernieuwde op- en afrittencomplex Vilvoorde Luchthavenlaan.

De eerste fase, de oprit voor het verkeer uit Brucargo of Diegem richting Brussel en de afrit voor wie van Antwerpen komt en naar Vilvoorde wil, zal in december beëindigd zijn. Vanaf januari volgt de aansluiting met de Luchthavenlaan.

## Nieuwe buslijn voor nachtwerkers op luchthaven

**ANDERLECHT/ZAVENTEM** |

Vlaams Minister voor Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V) kwam gisteren niet alleen naar Vilvoorde afgezaakt om er de fietsersbrug over de E19 in te huldigen. De minister stelde er ook een nieuwe buslijn voor. Net als de fietslus maakt ook een uitbreiding en verbetering van het openbaar vervoer deel uit van het START-project (Strategisch Actieplan voor Reconversie en Tewerkstelling). Om de mobiliteit te verbeteren, zal begin 2010 de nieuwe nachtbuslijn 620 tussen de luchthaven van Zaventem en Anderlecht worden ingevoerd. Die nieuwe lijn is een aanvulling op de dertien buslijnen die nu van 's morgens vroeg tot 's avonds laat al in-

staan voor het openbaar vervoer in de luchthavenregio.

Verscheidende onderzoeken toonden immers aan dat er een grote vraag is naar nachtelijke mobiliteit op de luchthaven en in de omliggende bedrijvzones. Met de nieuwe nachtbus komt De Lijn tegemoet aan de werknemers met een nachtregime uit gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De meeste Brusselse nachtwerknemers komen uit Evere, Schaarbeek, Brussel, Sint-Jans-Molenbeek en Anderlecht. De nieuwe buslijn zal van de luchthaven via Zaventem-Keiberg, de NAVO, Schaarbeek, Brussel-Rogier en Sint-Jans-Molenbeek naar Anderlecht rijden. (wtk)

## Provincie investeert in scholen en domeinen

Het provinciebestuur van Vlaams-Brabant investeert volgend jaar opnieuw fors in zijn kerntaken.

**LEUVEN** | De volgende dagen debatteren en stemmen de provincieraadsleden van Vlaams-Brabant over de begroting voor 2010. In totaal is voor bijna dertig miljoen euro gepland voor investeringen. Waterlopen, provinciedomeinen, onderwijs en het Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding (Pivo) nemen daarvan de hoofdmoot voor hun rekening.

Ook in **Tienen** bouwt de provincie. De Sterretjes, de provinciale school voor buitengewoon onderwijs, wordt omgetoverd tot een passiefschool met een veel lagere energiefactuur. In **Leuven** beginnen de voorbereidende werk-

zaamheden voor een nieuw schoolgebouw voor de eerste graad van De Wijnpers. Er komt ook een sporthal die na de schooluren kan worden verhuurd. Er is geld voor de vernieuwing van de speeltuinen in de Halve Maan in **Diest**, voor een minigolfterrein in **Kessel-Lo** en een uitkijktoren en een 'zintuigenbeleefpad' in Het Vinne in **Zoutleuw**. Ook de inrichting van het Damiaanmuseum in **Tremelo** is aan de orde. Voor de gezondheid doet een mobiel testcentrum binnenkort steden en gemeenten aan. Op basis van de test krijgen de inwoners een individueel trainingsprogramma voor twaalf weken. (stl)

**ANDERLECHT**

### Kraanman krijgt hartaanval in kraan

In een metershoge werfkraan, gelegen op een nieuwbouwwerf aan de Eloystraat te Anderlecht, kreeg de kraanman gisterenvoormiddag een hartaanval tijdens het besturen van zijn kraan. De dienst 100 stuurde een ziekenwagen en het medisch urgentieteam ter plaatse en liet ook het RISCteam (het hoogte- en laagteam) uitrukken. Het RISCteam klom samen met de dokter en het verplegend personeel naar boven. Het medische team diende de man zuurstof toe. Ondertussen maakte de leden van het RISCteam alles klaar om de man veilig naar beneden te brengen via een koord. De man werd van de kraan naar beneden geschoven. Hij werd overgebracht naar het Sint-Pietershospitaal. (bpv)

**HUIZINGEN**

### Topseizoen voor provinciedomeinen

De provinciedomeinen in Vlaams-Brabant hebben er een toplente en -zomer opzitten. In totaal kregen ze meer dan 450.000 bezoekers over de vloer. In Huizingen was er een kwart meer bezoekers dan vorig seizoen, goed voor een toename tot 210.000 bezoekers. Provinciedomein Halve Maan in Diest trok met net geen 120.000 verkochte toegangstickets 29 procent meer bezoekers. Omdat de toegang tot het Provinciedomein van Kessel-Lo gratis is, is het moeilijk om exacte bezoekersaantallen te berekenen. Maar het ploeterbad, waarvoor er wel cijfers zijn, ging er met 65.000 bezoekers met 39 procent op vooruit. Provinciedomein Het Vinne in Zoutleuw telde 60.000 bezoekers. (stl)

## Stadion OHL kost 32 miljoen

Het stadion dat Leuven, de nv Brabantthal en voetbalclub OHL willen bouwen in Haasrode, zal 32 miljoen euro kosten.

**LEUVEN** | Leuven is met vijf andere steden in de running om als stad met een oefenstadion voor het WK 2018, als dat naar België en Nederland zou komen, een achtergestelde lening van vijf miljoen euro te krijgen van de Vlaamse regering. Maar met dat geld kom je er natuurlijk niet als je een stadion met 20.000 zitplaatsen, een moderne infrastructuur en een parking moet aanleggen. Volgens het dossier dat het stadsbestuur, voetbalclub Oud-Heverlee Leuven (OHL) en de nv Brabantthal indienden, blijkt dat een stadion aan de Brabantthal in Haasrode ongeveer 32 miljoen euro zal kosten. Het Vlaamse geld moet als hefboom fungeren om privé-investeerders over de brug te halen.

'Bovendien kunnen we geld puren uit de verkoop van de kantoren die we in en aan het stadion bouwen', zegt de Leuvense schepen voor Sport Els Van Hoof (CD&V). 'Daarbij komt dat een stadion meer te bieden heeft dan alleen voetbalwedstrijden. Zo kan het ook dienen om grote evenementen, die nu te groot zijn voor de Brabantthal, aan te trekken.'

Het vorige dossier dat de partners voor het stadion in Haasrode indienden, nog onder de vorige Vlaamse regering, werd alleen voor het financiële luik te licht bevonden. Volgens Van Hoof zijn in het nieuwe plan de kosten voor onder meer de omgevingsaanleg, zoals wegen van en naar het stadion, weggelaten omdat die niet door Leuven moeten worden gedragen. Ook wordt de inrichting van het stadion iets minder duur begroot. Op 7 februari velt de Vlaamse regering het verdict, dan weet Leuven of er een nieuwe voetbaltempel komt. 'Ik veronderstel dat het stadion er ook komt als het WK voetbal niet naar ons land zou komen. Een inhaaloperatie voor voetbalinfrastructuur is hoe dan ook nodig', meent Van Hoof.

'De kans dat Leuven effectief een van de laureaten is, is redelijk groot, als het Vlaamse regeerakkoord wordt gerespecteerd', zegt provincie N-VA-voorzitter Theo Francken en Vlaams parlements lid Tine Eerlingen (N-VA). 'Daarin staat dat bij de inhaalbeweging voor de voetbalstadions een correcte regionale spreiding moet worden gehanteerd. OHL mag dan in tweede klasse spelen, het is de enige topploeg in Vlaams-Brabant. Bovendien telt het arrondissement Leuven niet één Bloso-centrum of topsportcomplex. Een inhaalbeweging is daarom zeker aan de orde.'

Van Hoof is het daarmee eens. 'Maar het regeerakkoord betekent niet dat we een cheque voor het stadion al op zak hebben. Maar het scheidt wel iets meer duidelijkheid.' (stl)